



## ООО «Фирма «НИТА»

Ввести в действие

*Распоряжение генерального директора  
ООО «Фирма «НИТА» № 03.30-Ф/р*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Первый заместитель  
Генерального директора  
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

  
\_\_\_\_\_ В.Р. Гульченко

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель директора  
Филиала «НИИ Аэронавигации»  
по аэронавигационному обслуживанию  
ФГУП ГосНИИ ГА

  
\_\_\_\_\_ А.А. Ещенко

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
ООО «Фирма «НИТА»

  
\_\_\_\_\_ О.Н. Зыков

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Главный конструктор  
ООО «Фирма «НИТА»

  
\_\_\_\_\_ Р.М. Ахмедов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

### КОМПЛЕКС СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ ПЛАНИРОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ КСА ПВД «Планета»

НКПГ.466453.001

#### Бюллетень на проведение работ по улучшению конструкции Лист утверждения Планета.006 БУ-ЛУ

Руководитель разработки

  
\_\_\_\_\_ В.В. Должииков

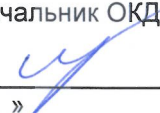
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Начальник отдела внедрения и  
технического сопровождения

  
\_\_\_\_\_ А.А. Тюльпанов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Начальник ОКД

  
\_\_\_\_\_ М.Ю. Осокин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Разработал

  
\_\_\_\_\_ К.С. Юденко

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.



ООО «Фирма «НИТА»

УТВЕРЖДЁН

Планета.006 БУ-ЛУ

Введен в действие Распоряжением генерального директора  
ООО «Фирма «НИТА» № 8-03-30-01р

КОМПЛЕКС СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ  
ПЛАНИРОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ «ПЛАНЕТА»  
НКПГ.466453.001

**Бюллетень на проведение работ  
по улучшению конструкции  
Планета.006 БУ**

Санкт-Петербург

2018

---

## Содержание

1. Общие положения.....	4
2. Требования по безопасности.....	7
3. Порядок проведения работ.....	8
4. Трудоёмкость выполняемых работ .....	10
5. Эксплуатационная документация .....	11
6. Материалы, инструмент, оборудование .....	11
Приложение А.....	13
Лист регистрации изменений.....	18

Настоящий бюллетень предусматривает доработку комплекса средств автоматизации планирования воздушного движения (КСА ПВД) «Планета» НКПГ.466453.001 с программным обеспечением НКПГ.10210-04.01 до исполнения НКПГ.466453.001 с программным обеспечением НКПГ.10210-04.02

Бюллетень разработан на основании Решения о разработке и внедрению изменений в типовую конструкцию и эксплуатационную документацию изделий КСА УВД «Альфа» НКПГ.466451-03, КСА УВД «Альфа-5» НКПГ.466451.017, СОИ «Норд» НКПГ.466452.001-03, КСА ПВД «Планета» НКПГ.466453.001, КСА ПИВП «Планета-5» НКПГ.466453.008, утвержденного Начальником Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации и Генеральным директором ООО «Фирма «НИТА».

## 1. Общие положения

1.1 Доработка специального (прикладного) программного обеспечения (СПО) КСА ПВД «Планета» НКПГ.466453.001 проведена в соответствии с документом «Основные технические требования по доработкам КСА УВД «Альфа» и КСА ПВД/ПИВП районных центров ЕС ОрВД и КСА ПВД АДП/ГО ПВД «Планета» / «Планета-5» в целях выполнения требований приказа Минтранса России от 22 декабря 2015г. № 403 «О внесении изменений в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2013 г. №13», утверждённым заместителем генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

1.2 В модернизированном КСА ПВД «Планета» НКПГ.466453.001 с программным обеспечением НКПГ.10210-04 реализованы следующие дополнительные функции:

- использование букв латинского алфавита при составлении и обработке стандартных сообщений;
- использование букв русского алфавита в поле 18 после признаков OPR/ и RMK/;
- наличие в справочниках латинских названий элементов;
- указание в поле 7 ZZZZ, если сверхлегкое воздушное судно авиации общего назначения не оборудовано средствами связи с органами ОВД. Формирование выписок из суточного плана по опознавательному индексу ZZZZ;
- указание значения крейсерской скорости ZZZZ в поле 15;
- внесение категории J;
- выполнение требований к изменению формы записи УТП в РА или с посадочной площадки;
- выполнение требований по определению планов полетов УТП;
- реализацию алгоритма чтения точек излома границы зоны /ZONA 4955N04312E 4815N04210E 5012N04410E/;
- сохранение записи текущего плана при передаче CHG;
- при обработке сообщения CHG осуществление «привязки» с использованием 5 ключевых признаков, изменение строки плана не производится, кроме статуса;
- контроль поступления CNL;
- наличие в шаблоне CHG в поле 18 буквенного признака RZ/ (причина задержки) при введении в поле 22 символов 13/ (при изменении времени вылета путем подачи CHG);
- проверку установки времени и даты меньше указанных в плане;
- при обработке сообщения CNL осуществление «привязки» с использованием 5 ключевых признаков;

- предупреждающую цветовую сигнализацию в плановых списках рейсов, при изменении статуса на «Аннулированный»/«Отмененный»;
- сохранение записи текущего плана при передаче DLA;
- при обработке сообщения DLA осуществление «привязки» с использованием 5 ключевых признаков, изменение строки плана не производится, кроме статуса;
- автоматизированное формирование и передача в ГЦ или ЗЦ или РЦ ЕС ОрВД сообщений RQP – запрос плана полета.
- наличие в шаблоне DLA в поле 18 буквенного признака RZ/ (причина задержки);
- дополнительный ФЛК сообщений ARR в случае посадки ВС не на аэродроме назначения;
- добавление в шаблоны сообщений CHG, CNL, DLA, DEP и ARR в поле 18 DOF/ даты вылета воздушного судна, которая должна соответствовать дате вылета в плане полета, относительно которого подаются вышеуказанные сообщения;
- добавление в шаблоны сообщений CHG, CNL, DLA, DEP и ARR в поле 18 REG/ регистрационного номера ВС;
- «привязка» сообщений о движении CHG, CNL, DLA, DEP и ARR с использованием значения даты вылета в этих сообщениях, как одного из ключевых признаков «привязки» сообщений к соответствующим планам полетов;
- использование номера государственной регистрации ВС как вспомогательного признака «привязки» сообщений к соответствующим планам полетов;
- дополнительный ручной ввод диспетчером основных точек, специально определенных главным центром Единой системы для конкретного литеры "А";
- обработку поля 7 сообщений RVM, RVI для определения типа и номера ограничения;
- реализацию тега TPA/ в шаблоне сообщения SPS;
- недопустимость использования Ч, Ш, Щ, Ю, Я, Э при изложении информации об индексе местоположения в поле 13, поле 15, поле 16 и поле 17 сообщений о планах полетов воздушных судов и связанных с ними обновленных данных.

### 1.3 Минимальные требования к аппаратной части для установки доработанного СПО НКПГ.10210-04:

- тип процессора – по характеристикам не ниже Intel Pentium4 i5-750 2.66GHz;
- материнская плата – по характеристикам не ниже ASUS P7P55D Deluxe, slot-1155;
- объём системной оперативной памяти - не менее 2 Гбайт;
- объём оперативной памяти видеоплаты – не менее 128 Мбайт;
- объём жёсткого диска – не менее 500 Гбайт;
- скорость приема/передачи данных адаптера Ethernet – не менее 1000 Мбит.

1.4 Для доработки изделий, находящихся в эксплуатации, согласно настоящему бюллетеню, применяется:

- комплект СПО КСА ПВД «Планета» НКПГ.10210-04.02;
- комплект эксплуатационной документации согласно бюллетеню Планета.006 БЭ.
- комплект оборудования для обновления аппаратной части (только для изделий, аппаратная часть которых не соответствует требованиям вышеизложенного п.1.2).

Пример записи при заказе:

Выполнение работ по бюллетеню Планета.006 БУ.

Персонал имеющий право на выполнение работ:

Специалисты разработчика (ООО «Фирма «НИТА», г. Санкт-Петербург).

Со стороны разработчика техническое взаимодействие по проведению доработки осуществляет Отдел внедрения и технического сопровождения ООО «Фирма «НИТА».

## 2. Требования по безопасности

К работам с аппаратурой могут быть допущены только лица, знающие устройство и принципы работы основных узлов, правила техники безопасности и меры оказания первой помощи.

Любые работы по монтажу производятся только при выключенном электропитании.

Наличие заземления является обязательным. Сопротивление заземления не должно превышать 0,1 Ом.

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА И ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ АППАРАТУРЕ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ КАБЕЛИ, МЕНЯТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ПРОИЗВОДИТЬ ЗАМЕНУ БЛОКОВ И УЗЛОВ АППАРАТУРЫ, ПРОИЗВОДИТЬ ПАЙКУ И МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ;
- УСТАНАВЛИВАТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОМИНАЛУ, ИЛИ ЗАМЕНЯТЬ ИХ ПЕРЕМЫЧКАМИ.

При проведении работ необходимо применять основные и дополнительные защитные средства, предусмотренные инструкцией по технике безопасности, действующей на данном объекте.

При возникновении пожара в аппаратной необходимо:

- выключить напряжение питания аппаратуры;
- принять меры по ликвидации пожара;
- помнить, что при тушении горячей аппаратуры нужно пользоваться углекислотно-снежными огнетушителями.



### 3. Порядок проведения работ

3.1 Замена аппаратной части изделия серверов и АРМ изделия (при невыполнении минимальных требований к аппаратной части для установки доработанного СПО НКПГ.10210-04). Обновление СПО КСА ПВД «Планета» до НКПГ.10210-04 на объекте эксплуатации проводится с возможным кратковременным прерыванием функционирования изделия, но не превышающим 0,5 ч (по согласованию с диспетчерским и обслуживающим персоналом).

3.2 Обновления СПО производятся централизованно с мобильного диагностико-инсталляционного комплекса (notebook), либо с одного из выбранных АРМ комплекса (например, АРМ АФТН), или на каждом выбранном АРМ системы с помощью специального технологического ПО.

3.3 После обновления аппаратной части и СПО производится проверка работы аппаратуры и обновленного СПО, включая суточный прогон. При необходимости проводится настройка аппаратной части и СПО.

3.4. Обновление СПО каждого АРМ (сервера) проводится в следующей последовательности.

3.4.1. Подключить к сетевым концентраторам мобильный диагностико-инсталляционный комплекс (notebook) с архивом СПО НКПГ.10210-04, или же установить «транспортный винчестер» с архивом СПО НКПГ.10210-04 на АРМ АФТН НКПГ.466459.010 (по согласованию со специалистами службы ЭРТОС).

3.4.2. Ввести латинские типы телеграмм программа trans.exe.

3.4.3 Ввести латинские данные в справочники аэропортов, типов ВС.

3.4.4 Удалить русские названия аэропортов, кроме аэродромов госавиации из таблицы аэропортов.

3.4.5. Обновить СПО на рабочем месте:

- на системных дисках (С и Е) обновить файл Synchron.exe;
- на дисках СПО (D и F) обновить СПО (файлы), установленное в каталогах и подкаталогах (ADMIN, NewAdp, NewRC, Synchron, TablesServer, Tables, TeleUp, Telex, WOKER).

3.4.6. С помощью программы редактора (wordpad.exe) настроить файл Synchron.ini.

3.4.7. С помощью программы редактора реестра (regedit.exe) провести индивидуальную настройку ключей (NITA\AdpWork, NITA\ARM ADP, NITA\ARM RP, NITA\Gate, NITA\ROUTES, NITA\RunAdminTask, NITA\Tables, NITA\TablesServer, NITA\TeleUp, NITA\Telex, NITA\WOKER) ПО НКПГ.10210-04, для конкретного изделия.

3.4.8. Закрыть линию АФТН на взаимодействие ЦКС с АРМ.

3.4.9 Отключить АРМ от линии АФТН.

3.4.10. Отключить АРМ от ЛВС.

3.4.11 Перед перезапуском рабочего места сделать резервную копию базы данных рабочего места.

3.4.12. Перезапустить рабочее место.

3.4.13 При загрузке АРМ прервать выполнение загрузки в момент старта программы «Синхронизатор» нажатием кнопки «Ждать».

3.4.14. Произвести обновление базы данных с помощью программы Basa\_Upd.exe.

3.4.15 Перезапустить рабочее место.

3.4.16. Убедиться в работоспособности АРМ.

3.4.17. Подключить АРМ к ЛВС.

3.4.18. Подключить АРМ к линии АФТН.

3.4.19. Открыть линию АФТН на взаимодействие ЦКС с АРМ.

3.4.20. Убедиться в работоспособности дополнительных возможностей АРМ с установленным специальным (прикладным) ПО НКПГ.10210-04.

3.4.21 После обновления аппаратного и программного обеспечения производятся приёмосдаточные испытания обновлённого изделия согласно Программе и методике приемо-сдаточных испытаний (Приложение А).

3.5. После проведения приемо-сдаточных испытаний ПО должно быть проведен инструктаж технического персонала и пользователей КСА ПВД «Планета» НКПГ.466453.001 с установленным СПО НКПГ.10210-04.

## 4. Трудоёмкость выполняемых работ

Средняя нормативная трудоемкость составляет:

- работы по замене аппаратной части (при необходимости) - 6 часов на один процессорный блок серверов и АРМ;
- работы по настройке стандартного ПО АРМ - 10 человеко-часов на один АРМ (сервер);
- работы по настройке специального программного обеспечения на один АРМ (сервер), включая проверку работоспособности – от 20 до 40 человеко-часов;
- настройка группового оборудования ЛВС (включая поддержку удаленных АРМ) – 16-24 человеко-часов;
- настройка взаимодействия с системой УВД (для серверов) – от 40 до 72 человеко-часов;
- настройка выдачи плановой информации на средства документирования – 1 человеко-час;
- настройка синхронизации времени с сопряженными системами – 1 человеко-час;
- проведение приёмосдаточных испытаний (включая прогон оборудования) – 120 часов;
- подготовка ЗИП изделия – 8-72 человеко-часов;
- проведение инструктажа с технического персонала и пользователей КСА ПВД – 8 человеко-часов.

**Примечание** – Во всех пунктах не заявлено время, затрачиваемое на временную остановку работ по местным условиям (высокая интенсивность полётов, пролет литерных бортов, запреты и ограничения полетов, регламента работы средств РТОП, связи и т.п.).

## **5. Эксплуатационная документация**

5.1 Изменения в эксплуатационную документацию КСА ПД «Планета» на объекте вносятся согласно бюллетеню **Планета.006 БЭ**.

5.2 Окончание работ по настоящему бюллетеню оформляется актом в четырех экземплярах.

## **6. Материалы, инструмент, оборудование**

### **6.1. Перечень инструмента и материалов, используемых при доработке изделия**

6.1.1. Специальный инструмент и материалы не требуются.

### **6.2. Комплект оборудования для доработки изделия**

6.2.1 Эталонный жесткий диск с предустановленным системным ПО Windows, специальным ПО и комплектом специального технологического ПО.

6.2.2 Мобильный диагностико-инсталляционный комплекс (notebook) с архивом специального и комплектом специального технологического ПО.

6.2.3 Дополнительного оборудования не требуется.

## Приложение А

### Программа и методика приёмо-сдаточных испытаний

Приёмо-сдаточные испытания (ПСИ) проводятся после выполнения всех работ, изложенных в настоящем бюллетене. Испытания проводятся согласно нижеизложенной программе и методике ПСИ.

Перед проведением испытаний необходимо согласовать с ответственными лицами службы УВД возможность временного вывода отдельных сегментов (при необходимости) КСА ПВД «Планета» НКПГ.466453.001 из штатной эксплуатации.

#### А1 Программа приёмо-сдаточных испытаний

А1.1 Объем проверок, проводимых на ПСИ, определен перечнем проверок (программой испытаний), приведенным в таблице А1.

А1.2 Комиссией по проведению ППСИ могут проводиться дополнительные проверки, необходимость которых определяется в процессе испытаний.

Таблица А1 – Перечень проверок (программа ПСИ).

№ п/п	Наименование испытания (проверки)	Пункт методики
1	Проверка использования букв латинского алфавита при составлении и обработке стандартных сообщений	А2.1
	Проверка использования букв русского алфавита в поле 18 после признаков OPR/ и RMK/	
	Проверка наличия в справочниках латинских названий элементов	
2	Проверка указания в поле 7 ZZZZ, признака сверхлегкого воздушного судна авиации общего назначения, не оборудованного средствами связи с органами ОВД. Проверка формирования выписок из суточного плана по опознавательному индексу ZZZZ	А2.2
	Проверка указания значения крейсерской скорости ZZZZ в поле 15	
3	Проверка внесения категории J	А2.3
4	Проверка выполнения требований к изменению формы записи УТП в РА или с посадочной площадки	А2.4
	Проверка выполнения требований по определению планов полетов УТП	
	Проверка реализации алгоритма чтения точек излома границы зоны /ZONA 4955N04312E 4815N04210E 5012N04410E/	
5	Проверка сохранения записи текущего плана при передаче CHG	А2.5
	Проверка того, что при обработке сообщения CHG осуществление «привязки» с использованием 5 ключевых признаков, изменение строки плана не производится, кроме статуса.	

№ п/п	Наименование испытания (проверки)	Пункт методики
	Проверка наличия в шаблоне CHG в поле 18 буквенного признака RZ/ (причина задержки) при введении в поле 22 символов 13/ (при изменении времени вылета путем подачи CHG)	
6	Проверка установки времени и даты меньше указанных в плане	A2.6
7	Проверка того, что при обработке сообщения CNL осуществляется «привязка» с использованием 5 ключевых признаков Проверка предупреждающей цветовой сигнализации в плановых списках рейсов при изменении статуса на «Аннулированный»/«Отмененный».	A2.7
8	Проверка сохранение записи текущего плана при передаче DLA Проверка того, что при обработке сообщения DLA с осуществлением «привязки» с использованием 5 ключевых признаков, изменение строки плана не производится, кроме статуса. Проверка наличия в шаблоне DLA в поле 18 буквенного признака RZ/ (причина задержки);	A2.8
9	Проверка дополнительного ФЛК сообщений ARR в случае посадки ВС не на аэродроме назначения	A2.9
10	Проверка добавления в шаблоны сообщений CHG, CNL, DLA, DEP и ARR в поле 18 DOF/ даты вылета воздушного судна, которая должна соответствовать дате вылета в плане полета, относительно которого подаются вышеуказанные сообщения Проверка добавления в шаблоны сообщений CHG, CNL, DLA, DEP и ARR в поле 18 REG/ регистрационного номера ВС Проверка «привязки» сообщений о движении CHG, CNL, DLA, DEP и ARR с использованием значения даты вылета в этих сообщениях, как одного из ключевых признаков «привязки» сообщений к соответствующим планам полетов; Проверка использование номера государственной регистрации ВС как вспомогательного признака «привязки» сообщений к соответствующим планам полетов.	A2.10
11	Проверка возможности дополнительного ручного ввода диспетчером основных точек, специально определенных главным центром Единой системы для конкретного литеры "А"	A2.11
12	Проверка обработки поля 7 сообщений RVM, RVI для определения типа и номера ограничения	A2.12
13	Проверка реализации тега TPA/ в шаблоне сообщения SPS	A2.13

№ п/п	Наименование испытания (проверки)	Пункт методики
14	Проверка недопустимости использования Ч, Ш, Щ, Ю, Я ,Э при изложении информации об индексе местоположения в поле 13, поле 15, поле 16 и поле 17 сообщений о планах полетов воздушных судов и связанных с ними обновленных данных	A2.14

## **A2 Методы испытаний**

### **A2.1. Проверка использования букв латинского алфавита при составлении и обработке стандартных сообщений**

A2.1.1 При просмотре полей текущего плана убедиться в том, что информация представлена в латинском регистре. При формировании сообщений проверить правильность транслитерации.

A2.1.2 Сформировать сообщения с вводом русских букв в поле 18 после признаков OPR/ и RMK/. Проверить возможность передачи русского текста после признаков OPR/ и RMK/.

A2.1.3 В справочниках проверить наличие латинских названий элементов.

### **A2.2 Проверка указания в поле 7 ZZZZ, признака сверхлегкого воздушного судна авиации общего назначения, не оборудованного средствами связи с органами ОВД. Проверка формирования выписок из суточного плана по опознавательному индексу ZZZZ.**

A2.2.1 Просмотреть принятые планы на ИВП сверхлегкими воздушными судами авиации общего назначения и убедиться в правильности их обработки.

A2.2.1 Убедиться в возможности указание крейсерской скорости ZZZZ в поле 15.

### **A2.3 Проверка внесения категории J**

A2.3.1 Вызвать справочник типов ВС. Проверить возможность ввода категории J. При ФЛК плана на ИВП, содержащего в категории турбулентности следа J проверить запись J в соответствующее поле.

### **A2.4 Проверка выполнения требований к изменению формы записи и алгоритма принадлежности к УТП.**

A2.4.1 Проверить соответствие созданного плана на ИВП представлению плана полета ВС(FPL). Убедиться, что в поле 16 указан аэродром (посадочная площадка), идентичный аэродрому (посадочной площадке), указанному в поле 13 этого плана, далее без пробела указано общее расчетное истекшее время от времени начала УТП, обозначенного в поле 13, и далее, через пробел, запасный(е) аэродром(ы).

A2.4.2 В АРМ ГО ПВД просмотреть плановую таблицу УТП. Убедиться, что в план УТП попали заявки, имеющие в поле 15 /RA/ и признак /ZONA.



A2.4.3 В АРМ планирования РЦ на карте просмотреть маршрут, указанный в /ZONA. Убедиться, что алгоритм чтения точек излома границы зоны реализуется.

### **A2.5 Дополнительный ФЛК сообщений CHG**

A2.5.1 При передаче CHG, в строке плана установить статус «&» – «Ожидание подтверждения». Убедиться, что:

- строка плана подсвечивается в соответствии с настройками;
- данные, указанные в CHG, в план не вносятся.

Дождаться прихода ответной на переданную CHG телеграммы и убедиться, что:

- в случае приема REJ ставится статус «Н», строка плана подсвечивается в соответствии с настройками;
- в случае приема телеграмм ACK, PLN статус «Ожидания подтверждения» снимается.

A2.5.2 При обработке сообщений CNL проверить наличие привязки и установку статуса «О».

A2.5.3 Проверить в шаблоне CHG в поле 18 буквенный признак RZ/ (причина задержки) при введении в поле 22 символов 13/ (при изменении времени вылета путем подачи CHG).

### **A2.6 Проверка установки времени и даты меньше указанных в плане.**

A2.6.1 Подготовить шаблоны сообщений DLA, CHG и убедиться в возможности установки времени и даты меньше указанных в плане.

### **A2.7 Проверка дополнительного ФЛК сообщений CNL**

A2.7.1 Проверить наличие привязки и установку статуса «О» при обработке сообщений CNL.

### **A2.8 Проверка дополнительного ФЛК сообщений DLA**

A2.8.1. Убедиться, что при передаче DLA:

- в строке плана устанавливается статус «&» – «Ожидание подтверждения»;
- строка плана подсвечивается в соответствии с настройками;
- данные, указанные в DLA, в план не вносятся.

Дождаться ответной на переданную DLA телеграммы. Убедиться в том, что:

- в случае приема REJ - ставится статус «Н», строка плана подсвечивается в соответствии с настройками;
- в случае приема телеграмм ACK, PLN статус «Ожидания подтверждения» снимается».

A2.8.2 При вызове шаблона передачи DLA проверить наличие RZ.

A2.8.3 При заполнении шаблона DLA при вводе времени и даты меньше указанных либо меньше t.пл + 30 минут убедиться в том, что в плане отображается предупреждение.

**A2.9 Проверка дополнительного ФЛК сообщений ARR в случае посадки ВС не на аэродроме назначения**

A2.9.1 Убедиться в том, что обработка ARR с дополнительным полем осуществлена без ошибок. Убедиться, что ARR привязана к строке плана.

**A2.10 Проверка наличия в поле 18 тегов DOF/ и REG/ и их учета при обработке сообщений CHG,CNL,DLA,DEP и ARR.**

A2.10.1 Выбором соответствующих шаблонов телеграмм проверить наличие информации DOF/.

A2.10.2 Выбором соответствующих шаблонов телеграмм проверить наличие информации REG/.

A2.10.3 Просмотреть обработанные принятые телеграммы CHG,CNL,DLA,DEP и ARR и убедиться в корректности их привязки.

**A2.11 Проверка возможности дополнительного ручного ввода диспетчером основных точек, специально определенных главным центром Единой системы для конкретного литера "А".**

A2.11.1 В АРМ РЦ проверить возможность дополнительного ручного ввода точек.

A2.11.2 Убедиться в правильности созданного шаблона FLI.

**A2.12 Проверка обработки поля 7 сообщений RVM, RVI для определения типа и номера ограничения.**

A2.12.1 Просмотреть таблицу принятых телеграмм и убедиться, что осуществляется разбор сообщений RVM, RVI по типу и номеру ограничения.

**A2.13 Проверка реализации тега TPA/ в шаблоне сообщения SPS.**

A2.13.1 Вызвать шаблон SPS и убедиться в наличии тега TPA/.

**A2.14 Проверка недопустимости использования Ч, Ш, Щ, Ю, Я ,Э при изложении информации об индексе местоположения в поле 13, поле 15, поле 16 и поле 17 сообщений о планах полетов воздушных судов и связанных с ними обновленных данных.**

A2.14.1 Убедится в том, что в шаблонах указанных полей невозможно ввести указанные буквы.

